

A large Volvo excavator is positioned inside a tunnel, its arm extended towards the left. Two workers in orange safety gear and hard hats stand to the left of the excavator, near a surveying instrument on a tripod. The tunnel walls are rough and rocky, and the floor is covered in debris. The excavator has "VOLVO" and "SS4" visible on its side.



Tunnelbagger



Volvo-Kompaktmaschinen

UNSER ANGEBOT



Sonderlösungen/Umbauten



Tunnellademaschinen

SSM – IHR FÜHRENDER PARTNER

Schöller Special Machines (SSM) gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Tunnelbaggern und Sondermaschinen, die wir nach Kundenwunsch für den jeweiligen Einsatzzweck modifizieren.

Unsere Produktpalette umfasst Tunnelbagger mit Diesel- oder Elektroantrieb, Tunnelvortriebs- und Lademaschinen, Volvo-Bagger mit Elektroantrieb oder TwinDrive, Volvo-Kompaktbaumaschinen und kundenspezifische Volvo-Baumaschinen für außergewöhnliche Einsätze sowie Spezialmaschinen für den Tunnel- und Bergbau.

Mit unserem erfahrenen, innovativen und hoch motivierten Team produzieren wir Tunnelbagger und liefern kreative

Sonderlösungen für außergewöhnliche Anwendungen. Unsere Maschinen zeichnen sich durch ihre robuste und zuverlässige Bauweise aus.

Um den Anforderungen unserer Kunden gerecht zu werden, arbeiten wir kontinuierlich an der Verbesserung unserer Maschinen, an Innovationen, an zusätzlichen Arbeitsgeräten und an der Erweiterung unserer Produktpalette.

Ziel von Schöller Special Machines ist es, mit unseren Maschinen und Dienstleistungen die Effizienz und Produktivität unserer Kunden und Partner zu verbessern.



STARKER PARTNER FÜR DEN TUNNELBAU

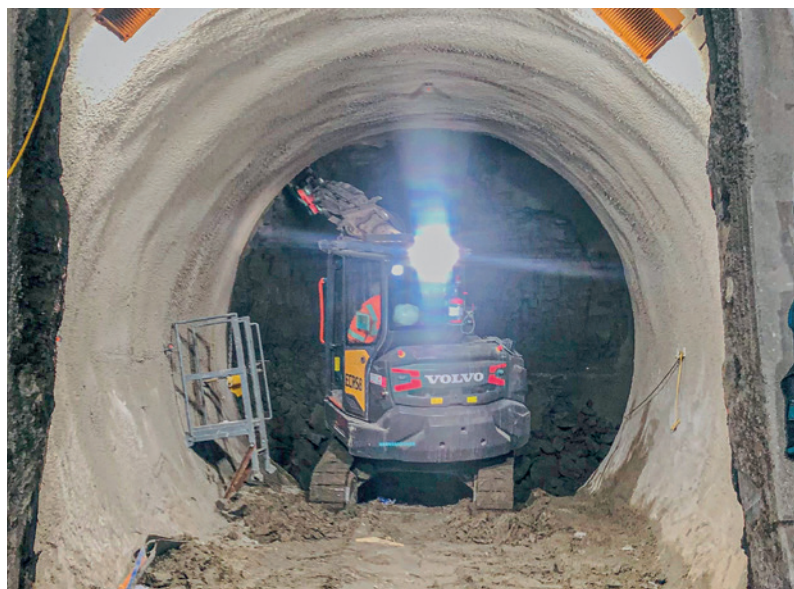


ALWAYS THE BEST FIT

SSM und Volvo bieten zusammen mit ihren Partnern ein nahezu komplettes Programm für den konventionellen Tunnelbau an: Tunnelbagger, Radlader und Dumper werden für den Tunnelvortrieb, die Materialverladung und den Materialtransport im Tunnel eingesetzt.

Die leistungsstarken, zuverlässigen und effizienten Maschinen sowie ein exzellenter Service sorgen weltweit für einen planbaren Bauablauf. Mit Volvo und anderen Partnern verbindet uns eine jahrzehntelange, vertrauensvolle Zusammenarbeit. Unsere Maschinen, die je nach Kundenwunsch für den jeweiligen Einsatz konzipiert werden, schätzt die Branche für ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.







UNSERE TUNNELBAGGER



FÜR SIE DURCH DICK UND DÜNN

Die aktuelle Produktpalette umfasst derzeit sechs Raupen-Tunnelbagger von 7 bis 80 Tonnen sowie einen Mobil-Tunnelbagger mit 21 Tonnen Einsatzgewicht.

Alle Tunnelbaggermodelle basieren auf den bewährten und zuverlässigen Volvo-Grundmaschinen, sind serienmäßig mit Dieselantrieb ausgestattet und optional auch mit emissionsfreiem Elektroantrieb verfügbar. Dabei sind die kleineren Modelle auch mit TwinDrive (Diesel- & Elektroantrieb) erhältlich und somit maximal flexibel einsetzbar.

Die kompakten Kurzheckbagger-Tunnelbagger arbeiten hocheffizient und sind ideal für kleine bis große Tunnelquerschnitte. Der große EC 550-T kann mit schweren Anbaugeräten ausgestattet werden und ist besonders für die Sanierung und Erweiterung von Tunneln geeignet. Der modulare Aufbau der Auslegereinrichtungen ermöglicht die Anpassung an unterschiedliche Tunnelhöhen und bietet damit eine größtmögliche Variabilität.

Die enorme Hydraulikleistung der Volvo-Geräte erlaubt den Einsatz von kraftvollen Anbaugeräten wie Hydraulikhämmern, Felsfräsen, Abbruchzangen, usw., die über Schnellwechsler rasch umgerüstet werden können.



	RAUPENBAGGER						MOBILBAGGER
	ECR 58-T	ECR 88-T	ECR 145-T	ECR 235-T	ECR 355-T	EC 550-T	EWR 170-T
Einsatzgewicht	7 - 7.5 t	10 - 11 t	18 - 20 t	31 - 35 t	43 - 45 t	75 - 80 t	19 - 21 t
Diesel-Motorleistung	35 kW	42 kW	90 kW	129 kW	180 kW	340 kW	115 kW
Elektro-Motorleistung (alternativ)	30 kW	37 kW	75 kW	110 kW	160 kW	320 kW	90 kW
TwinDrive (Diesel & Elektro)	35 / 30 kW	42 / 37 kW	-	-	-	340 / 320 kW	-
Tunnelhöhe	3.3 - 5.2 m	3.5 - 5.8 m	4.2 - 7.4 m	4.6 - 8.5 m	5.5 - 9.8 m	6.5 - 12.7 m	4.5 - 7.3 m
Reißkraft	25 kN	42 kN	88 kN	133 kN	207 kN	310 kN	85 kN
Losbrechkraft	48 kN	60 kN	112 kN	190 kN	316 kN	430 kN	108 kN

ECR145E mit Elektro-Antrieb und Funkfernsteuerung
(Stromzufuhr direkt auf den Oberwagen)



UNSERE ELEKTROBAGGER



ECR50F mit Elektro-Antrieb
und Funkfernsteuerung

SSM
SCHÖLLER SPECIAL MACHINES



ECR58 Tunnelbagger
mit TwinDrive



ECR58F mit TwinDrive



ECR50F mit TwinDrive

UMWELTFREUNDLICH VOR ORT

Auf der Basis von 45 Jahren Erfahrung mit elektrisch angetriebenen Maschinen rüstet SSM eine Auswahl von Volvo-Baumaschinen auch mit kabelgebundenem Elektroantrieb für den emissionsfreien Dauereinsatz auf der Baustelle aus.

In Zusammenarbeit mit unseren Partnern im Volvo SAS-Netzwerk (Special Application Solutions) unterstützt SSM seine Kunden mit weiteren Baggermodellen mit Elektro- oder TwinDrive-Antrieb – immer als Volvo-Maschinen, mit CE-Zertifizierung und Herstellergarantie.

Um Ressourcen zu schonen und die Gesundheit der Kolleginnen und Kollegen vor Ort zu schützen, haben wir zudem Tunnelbagger und Radlader mit Elektroantrieb im Programm, die einen unterbrechungsfreien Betrieb ermöglichen.

EC250E mit Dual-Drive
(Kabeltrommel auf dem Oberwagen)



CE | ENGINEERING
SOLUTIONS

EC300E mit Dual-Drive
(Kabeltrommel am Unterwagen)





VOLVO KOMPAKTMASCHINEN





DARF'S AUCH STANDARD SEIN?

Schöller Special Machines ist regionaler Händler für Volvo CE Kompakt-Baumaschinen und bietet deren Bagger von 1,6 bis 10 Tonnen Einsatzgewicht sowie Radlader mit Schaufelvolumen von 1,0 bis 1,6 Kubikmetern an.

Auch die größeren Bagger, Radlader und Dumper aus dem Volvo Baumaschinenprogramm sind verfügbar. Hierbei arbeitet SSM eng mit Volvo-Partnerhändlern zusammen.





Lange Auslegereinrichtung für Unterwassereinsatz

SONDERMASCHINEN/UMBAUTEN



Hydraulisch absetzbares Heckgewicht



Teleskopierbarer Raupenunterwagen



Heavy Duty-Rammschutz



Seitenverstellausleger



Kippbare Kabine und gestreckter Grundausleger

DIE RICHTIGE LÖSUNG FÜR SIE

Schöller Special Machines ist außerdem zertifizierter Volvo SAS Partner (Special Application Solutions). Mit unserem innovativen und erfahrenen Team sind wir spezialisiert auf Volvo-basierte Sonderanfertigungen für außergewöhnliche Anwendungen, inklusive Konstruktion, Fertigung und Montage sowie Dokumentation und CE-Zertifizierung.

Darüber hinaus liefern wir auch kunden- und einsatzspezifische Umbauten und Sonderanfertigungen für Baumaschinen anderer Hersteller: Besondere Einsätze erfordern spezielle Ausrüstungen. Auch hierfür entwickelt SSM individuelle Lösungen und baut Sondermaschinen und Systemkomponenten, z.B. für den Tunnel- und Bergbau, die Forstwirtschaft sowie Beraubemaschinen, Schachtabteufleinrichtungen oder Schildvortriebsmaschinen, etc.





TUNNELADEMASCHINEN



MIT ERFAHRUNG DURCH DEN BERG

Mit der Schweizer Firma ITC verbindet Schöller Special Machines eine 50-jährige Partnerschaft, in deren Rahmen SSM Tunnelvortriebs- und Lademaschinen entwickelt, produziert und den weltweiten Service sicherstellt. Der Vertrieb dieser Spezialmaschinen erfolgt exklusiv über die ITC SA in der Schweiz sowie deren internationale Händler.

Die Produktpalette der ITC-Serie umfasst derzeit fünf Maschinengrößen von 12 bis 55 Tonnen Einsatzgewicht. Sie eignen sich hervorragend für kleine und mittlere Tunnelquerschnitte und arbeiten effizient in weichem bis mittelhartem Gestein sowie beim Abtransport von gelöstem Material. Gerade beim Sprengvortrieb überzeugen die ITC-Maschinen mit hohen Ladeleistungen und geringen Verschleißkosten, im Vergleich zu konventioneller Schuttermaschinen.

Das integrierte Fördersystem übergibt das gelöste Haufwerk direkt nach hinten – in einer Linie – auf die nachgeschaltete Abraumförderung, zum Beispiel Muldenkipper oder Förderbänder.

Die Maschinen ITC 125 bis ITC 320 sind serienmäßig mit zwei leistungsstarken Antriebsaggregaten ausgestattet (Diesel- und Elektroantrieb). Mit dem Elektroantrieb wird emissionsfrei vor Ort gearbeitet, der Dieselmotor für den Fahr- und Arbeitseinsatz genutzt. Die kleine und sehr kompakte ITC 85 ist wahlweise mit Dieselmotor oder Elektroantrieb verfügbar und wird über eine Funkfernsteuerung bedient.

Durch den modularen Aufbau der Grundgeräte und Arbeits-einrichtungen können die Maschinen optimal an unterschiedliche Querschnitte und Geologien angepasst werden und bieten ein Höchstmaß an Flexibilität.



	ITC 85	ITC 125	ITC 315 N	ITC 315 SL	ITC 320
Einsatzgewicht	12 - 14 t	20 - 25 t	35 - 40 t	40 - 45 t	50 - 55 t
Dieselantrieb	44 kW	80 kW	180 kW	180 kW	180 kW
Elektroantrieb	30 kW (anstatt Diesel)	75 kW	110 kW	132 kW	132 kW
Tunnelhöhe	2.7 - 5.2 m	3.0 - 6.5 m	4.3 - 8.0 m	4.3 - 8.0 m	4.5 - 8.0 m
min. Tunnelquerschnitt	ca. 5.5 m ²	ca. 9 m ²	ca. 16 m ²	ca. 18 m ²	ca. 18 m ²



IMMER IN IHRER NÄHE

Service wird bei uns großgeschrieben: Durch unsere erfahrenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und das sehr gute, internationale Volvo-Händlernetz ist der weltweite Baustellenservice und die Ersatzteilversorgung sichergestellt.

In dringenden Notfällen steht Ihnen unser kompetentes Serviceteam auch außerhalb der üblichen Geschäftszeiten zur Verfügung. **Service-Hotline (24/7): +49 152 26235138**



Schöller special machines GmbH & Co.KG
Bachstraße 19
74585 Hausen am Bach
T: +49 7958 9999690
F: +49 7958 9268968
www.itc-ssm.de

info@itc-ssm.de
vertrieb@itc-ssm.de
bestellung@itc-ssm.de
buchhaltung@itc-ssm.de

Bildquellen: SSM, Volvo, shutterstock.com [1]